

# 大公報

Ta-Kung-Pao  
123 Connaught Road, C  
Hong Kong

民衆費人印督  
類紙聞新爲記登政民人國中  
號五十九第照執局理管政民人東廣

號九十五百九千八萬一第

半張二紙出日今

毫壹幣港售零

元七埠外元三港本月每

電話：二二二二

電報掛號：三三三三

印可公限有利有號三二一中道諸干

## 也門昨宣佈承認中國

【法新社也門首都那日二十一日電】也門昨日宣佈承認中華人民共和國政府。這一決定是也門首相薩利赫·厄·伊斯梅爾與蘇聯代表商討後作出的。

【本報特約記者】也門位於阿拉伯半島的西南角，面積不大，只有十九萬五千平方公里。這是不過沙阿阿拉伯面積的十分之一。但該國土地肥沃，椰棗、咖啡、胡椒、乳香等，都是世界著名的產品。也門的氣候是世界上最宜人的。也門的物產是世界上最豐富的。也門的風景是世界上最優美的。也門的人口有三十五萬。也門的宗教是伊斯蘭教。也門的語言是阿拉伯語。也門的貨幣是也門盾。也門的國歌是《也門的未來》。



## 毛主席接見富馬

### 中國老撾昨進行會談

### 周總理陳毅葉季壯均參加

【新華社北京二十一日電】毛主席於今日下午在瀋陽接見了老撾政府總理富馬。毛主席與富馬總理進行了親切友好的談話。周總理、陳毅副總理、葉季壯副總理等均出席了會談。

富馬總理在談話中，首先向毛主席致意，並對中國人民在抗戰中所取得的偉大勝利表示祝賀。他談到了老撾的現狀，並表示老撾人民希望與中國人民建立更緊密的友好關係。毛主席對富馬總理的話表示理解，並表示中國人民將永遠支持老撾人民的正義事業。



【新華社北京二十一日電】毛主席於今日下午在瀋陽接見了老撾政府總理富馬。毛主席與富馬總理進行了親切友好的談話。周總理、陳毅副總理、葉季壯副總理等均出席了會談。

富馬總理在談話中，首先向毛主席致意，並對中國人民在抗戰中所取得的偉大勝利表示祝賀。他談到了老撾的現狀，並表示老撾人民希望與中國人民建立更緊密的友好關係。毛主席對富馬總理的話表示理解，並表示中國人民將永遠支持老撾人民的正義事業。

【新華社北京二十一日電】毛主席於今日下午在瀋陽接見了老撾政府總理富馬。毛主席與富馬總理進行了親切友好的談話。周總理、陳毅副總理、葉季壯副總理等均出席了會談。

富馬總理在談話中，首先向毛主席致意，並對中國人民在抗戰中所取得的偉大勝利表示祝賀。他談到了老撾的現狀，並表示老撾人民希望與中國人民建立更緊密的友好關係。毛主席對富馬總理的話表示理解，並表示中國人民將永遠支持老撾人民的正義事業。

【新華社北京二十一日電】毛主席於今日下午在瀋陽接見了老撾政府總理富馬。毛主席與富馬總理進行了親切友好的談話。周總理、陳毅副總理、葉季壯副總理等均出席了會談。

富馬總理在談話中，首先向毛主席致意，並對中國人民在抗戰中所取得的偉大勝利表示祝賀。他談到了老撾的現狀，並表示老撾人民希望與中國人民建立更緊密的友好關係。毛主席對富馬總理的話表示理解，並表示中國人民將永遠支持老撾人民的正義事業。

## 謝南分析反攻大陸

### 台灣軍心敗壞不斷有人自殺

【本報記者】謝南分析，台灣軍心已趨於瓦解。由於國共內戰的長期影響，台灣島上的軍民對蔣介石政府的信心已大受打擊。許多軍人對反攻大陸的計劃表示懷疑，甚至有人選擇了自殺。謝南指出，台灣局勢的動盪不安，將對蔣介石政府的統治產生嚴重威脅。

謝南進一步分析，台灣島上的政治環境已到了崩潰的邊緣。蔣介石政府的政策已失去了民衆的支持，許多官員和軍人開始尋求出路。謝南認為，如果蔣介石政府不能採取果斷措施，台灣將面臨被解放的命運。

【本報記者】謝南分析，台灣軍心已趨於瓦解。由於國共內戰的長期影響，台灣島上的軍民對蔣介石政府的信心已大受打擊。許多軍人對反攻大陸的計劃表示懷疑，甚至有人選擇了自殺。謝南指出，台灣局勢的動盪不安，將對蔣介石政府的統治產生嚴重威脅。

謝南進一步分析，台灣島上的政治環境已到了崩潰的邊緣。蔣介石政府的政策已失去了民衆的支持，許多官員和軍人開始尋求出路。謝南認為，如果蔣介石政府不能採取果斷措施，台灣將面臨被解放的命運。

【本報記者】謝南分析，台灣軍心已趨於瓦解。由於國共內戰的長期影響，台灣島上的軍民對蔣介石政府的信心已大受打擊。許多軍人對反攻大陸的計劃表示懷疑，甚至有人選擇了自殺。謝南指出，台灣局勢的動盪不安，將對蔣介石政府的統治產生嚴重威脅。

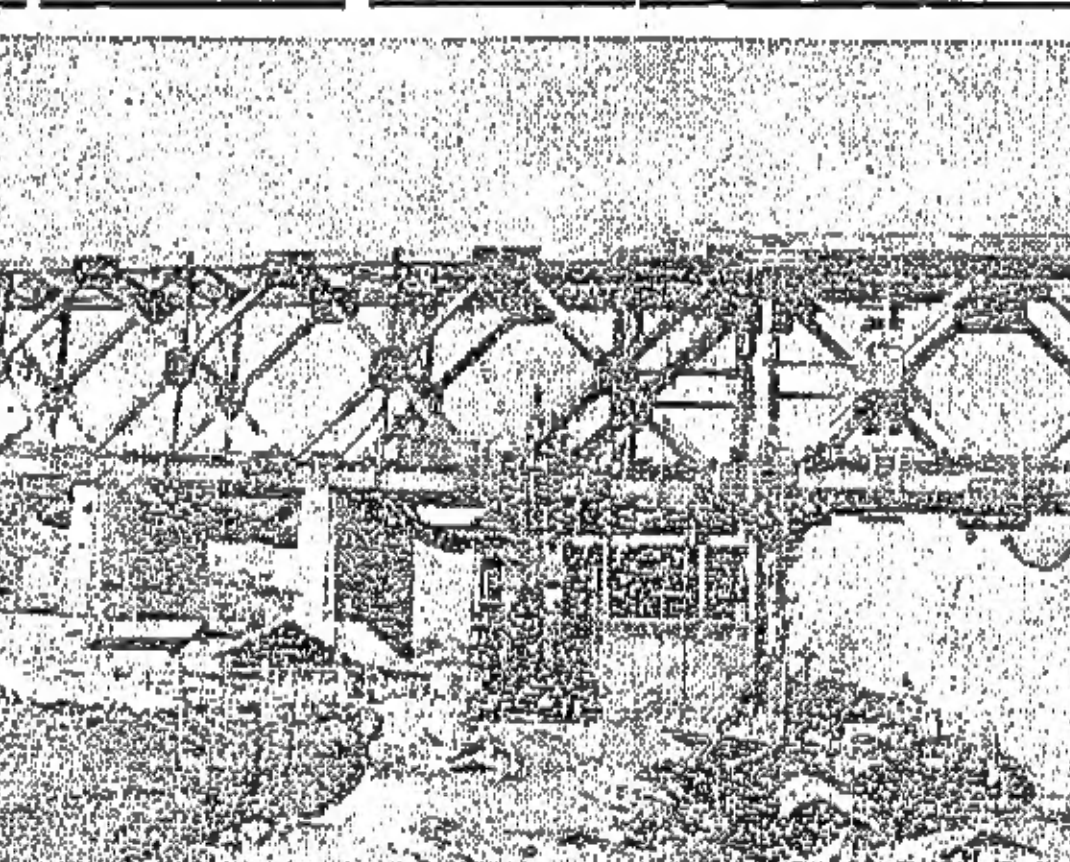
謝南進一步分析，台灣島上的政治環境已到了崩潰的邊緣。蔣介石政府的政策已失去了民衆的支持，許多官員和軍人開始尋求出路。謝南認為，如果蔣介石政府不能採取果斷措施，台灣將面臨被解放的命運。

## 蘇聯印尼表示支持印度方案

### 運河會議昨天討論情況

【路透社倫敦二十一日電】蘇聯外交部發言人今日表示，蘇聯對印度提出的運河方案表示支持。發言人指出，蘇聯將與印度政府密切合作，以確保運河的安全和穩定。蘇聯還表示，將與印尼政府進行進一步的磋商，以達成共識。

在昨日舉行的運河會議上，各方代表就運河的安全和穩定問題進行了廣泛的討論。會議上，各方代表一致認為，運河的安全和穩定是當前的首要任務。蘇聯的這一表態，得到了與會各國的積極響應。



【本報記者】長江大橋第一孔鋼梁架好。這座橋是長江上的一座重要橋樑，它的建成將大大方便交通。目前，橋樑的其餘部分正在緊張施工中。預計不久後即可全部完工。

長江大橋的建設，是當地政府的一項重大工程。它的建成，將對當地的經濟發展產生深遠影響。當地人民對橋樑的建成表示歡迎，並希望橋樑能早日建成，為當地人民提供便利。

## 梅農比較印美方案

### 印度是開地說說雙方走起

【路透社倫敦二十一日電】梅農今日表示，印度將與美國政府就印美方案進行比較。梅農指出，印度將根據自己的利益，對印美方案進行評估。梅農還表示，印度將與美國政府進行進一步的磋商，以達成共識。

梅農的這一表態，得到了印度政府的積極響應。印度政府表示，將與美國政府進行密切合作，以確保印美方案的順利實施。印度政府還表示，將與美國政府進行進一步的磋商，以達成共識。

【本報記者】長江大橋第一孔鋼梁架好。這座橋是長江上的一座重要橋樑，它的建成將大大方便交通。目前，橋樑的其餘部分正在緊張施工中。預計不久後即可全部完工。

長江大橋的建設，是當地政府的一項重大工程。它的建成，將對當地的經濟發展產生深遠影響。當地人民對橋樑的建成表示歡迎，並希望橋樑能早日建成，為當地人民提供便利。

【本報記者】謝南分析，台灣軍心已趨於瓦解。由於國共內戰的長期影響，台灣島上的軍民對蔣介石政府的信心已大受打擊。許多軍人對反攻大陸的計劃表示懷疑，甚至有人選擇了自殺。謝南指出，台灣局勢的動盪不安，將對蔣介石政府的統治產生嚴重威脅。

謝南進一步分析，台灣島上的政治環境已到了崩潰的邊緣。蔣介石政府的政策已失去了民衆的支持，許多官員和軍人開始尋求出路。謝南認為，如果蔣介石政府不能採取果斷措施，台灣將面臨被解放的命運。

### 東洋人造絲公司

出產各種上等尼龍並供應各種織品及現代生活必需品

“阿米蘭”(AMILAN).....尼龍紗、尼龍棉及尼龍幼紗、毛尼龍、彈性尼龍(可擴張之尼龍紗)尼龍球拍線、尼龍-TRICOT.

“豐蘭”(TOYOLAN).....尼龍、人造絲混合紗

“超級阿米蘭”(SUPER AMILAN).....尼龍線

“尼力士”(NYLEX).....尼龍織物、原色、毛、印花、機器印花、Block-Printed, Airy, Hooked, Liqueur, 刺繡、刺繡、浮游花邊等

各種尼龍織物——均有含一〇〇巴仙尼龍及混合織物

向其他已製好之現成尼龍製品，如尼龍襪、尼龍襪、尼龍手套、各種尼龍內衣、尼龍襪及全部工業用尼龍原料等，歡迎諮詢函索。

### TOYO RAYON CO., LTD.

No. 5, 3-chome, Nakanoshima, Kita-ku, Osaka, Japan.  
Established, 1929 Cable Address, "TOYORAYON OSAKA"

### 尼龍

人造絲-大富貴牌  
人造棉-眼光牌  
快把紗-眼光牌  
人造絲及快把  
織物-眼光牌

以上各種製品亦常備供

尼龍部份  
香港總代理  
Nylon Filament Yarn,  
Stretch Nylon  
& Nylon Tricot

出品目錄函索即奉 泰隆有限公司  
香港南區中環道

### NYLON

TRADE AMILAN

© Toyo Rayon Co. Ltd.

### NYLON

TRADE NYLEX

© Toyo Rayon Co. Ltd.



# 美政府不許記者訪華

## 美報界指為違憲

### 紐約時報說美政府將無法蒙蔽真理

【紐約二十日電】紐約時報二十日社論，指責美政府不准記者訪問中國，是違反憲法。該報說：「美國政府不准記者訪問中國，這是不對的。我們認為，美國政府應該允許記者訪問中國，以便他們能夠報導中國的真相。我們認為，美國政府應該允許記者訪問中國，以便他們能夠報導中國的真相。我們認為，美國政府應該允許記者訪問中國，以便他們能夠報導中國的真相。」

# 我國首次使用

## 原子能探測石油

### 在玉門試驗三個月效果良好

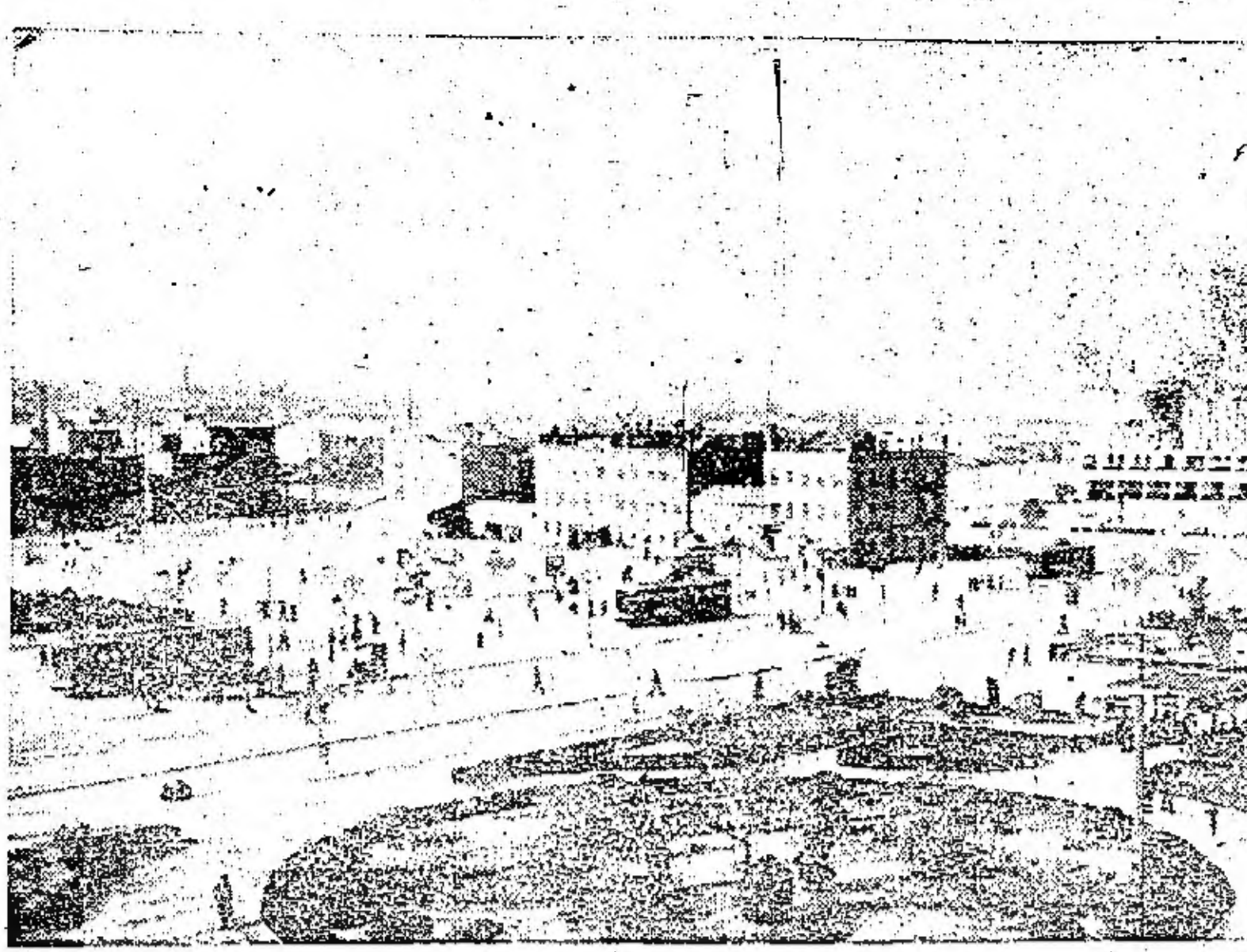
【新華社二十日電】我國首次使用原子能探測石油，在玉門試驗三個月效果良好。據悉，此次試驗是由中國科學院原子能研究所主持，在玉門油田進行。試驗結果顯示，原子能探測石油的方法具有準確、快速、經濟等優點，為我國石油勘探提供了新的技術手段。

# 從勘探得來的資料證明

## 馬鞍山可建鋼鐵基地

### 鐵礦藏豐富 平均含鐵量達五成

【新華社二十日電】從勘探得來的資料證明，馬鞍山可建鋼鐵基地。據悉，馬鞍山鐵礦的鐵礦藏非常豐富，平均含鐵量達五成。此外，該地還發現了豐富的煤礦資源，為鋼鐵工業的發展提供了良好的條件。



（新華社二十日電）馬鞍山鋼鐵基地的建設進展情況。

# 在青島蔚藍海面上

## 中國少年乘艦航行

### 看到潛艇浮起 參觀軍艦各部

【新華社二十日電】中國少年乘艦航行，在青島蔚藍海面上進行。據悉，此次航行是由中國少年團組織的，旨在增進少年對海軍的認識。在航行過程中，少年們參觀了軍艦的各個部門，並看到了潛艇浮起，激發了他們對海軍事業的興趣。



（新華社二十日電）中國少年乘艦航行的場景。

# 美共和黨大會開幕

## 提到艾克掌聲高響

### 尼克松是美國唯一副總統候選人

【新華社二十日電】美共和黨大會開幕，提到艾克掌聲高響。據悉，此次大會是在紐約舉行的，吸引了眾多黨員參加。在會上，艾克獲得了高度評價，而尼克松則被確認為唯一的副總統候選人。

# 路透社記者報道

## 玉門工人愉快工作

### 工資水平很高福利設施良好

【新華社二十日電】路透社記者報道，玉門工人愉快工作。據悉，玉門油田的工人們工作環境良好，工資水平很高，福利設施也很完善。他們對工作充滿熱情，為國家的石油事業貢獻力量。

# 上週樂音國全在

## 初露頭角

### 少年音樂家們

【新華社二十日電】上週樂音國全在，初露頭角。據悉，此次音樂會是由中國少年音樂家們演出的，展示了他們在音樂方面的才華。演出受到了觀眾的熱烈歡迎，也為他們提供了展示自我的機會。

# 告控山鳩

## 刊週潮新

### 因該週刊受賄

【新華社二十日電】告控山鳩，刊週潮新。據悉，此次告控是因為該週刊涉嫌受賄，違反了相關規定。有關部門已對此展開調查，並將依法處理。

# 中國藝術團在南美

## 應邀參加智利首都節日

### 應邀參加智利首都節日

【新華社二十日電】中國藝術團在南美，應邀參加智利首都節日。據悉，此次演出是由中國藝術團組成的，旨在向智利人民展示中國藝術的魅力。演出受到了當地觀眾的熱烈歡迎。

# 西哈努克觀光歸來

## 金邊十多萬人歡迎

### 申言美援沒有提高人民生活

【新華社二十日電】西哈努克觀光歸來，金邊十多萬人歡迎。據悉，西哈努克國王此次來訪是為了考察金邊的發展情況。在歸來途中，他受到了當地民眾的熱烈歡迎。他還發表了談話，表示美國援助並不能真正提高人民的生活水平。

# 日閣決召回重光葵

## 與重光會談後再定

### 日閣決召回重光葵

【新華社二十日電】日閣決召回重光葵，與重光會談後再定。據悉，日本政府決定召回重光葵，並將在與其會談後再作決定。這一決定引起了國際社會的廣泛關注。

# 公主顏容遜當年

## 滿面愁容為誰人

### 在法庭上行兇

【新華社二十日電】公主顏容遜當年，滿面愁容為誰人。據悉，這位公主在法庭上行兇，引起了社會的廣泛關注。她的行為被認為是違法的，也引發了對其行為原因的探討。

# 奧利華花榮

## 獎冠金獲

### 奧利華花榮

【新華社二十日電】奧利華花榮，獎冠金獲。據悉，奧利華花榮在最近的比賽中獲得了冠軍，獲得了金獎。她的表現受到了觀眾的讚賞，也為她贏得了榮譽。

# 公主顏容遜當年

## 滿面愁容為誰人

### 在法庭上行兇

【新華社二十日電】公主顏容遜當年，滿面愁容為誰人。據悉，這位公主在法庭上行兇，引起了社會的廣泛關注。她的行為被認為是違法的，也引發了對其行為原因的探討。

# 奧利華花榮

## 獎冠金獲

### 奧利華花榮

【新華社二十日電】奧利華花榮，獎冠金獲。據悉，奧利華花榮在最近的比賽中獲得了冠軍，獲得了金獎。她的表現受到了觀眾的讚賞，也為她贏得了榮譽。

# 奧利華花榮

## 獎冠金獲

### 奧利華花榮

【新華社二十日電】奧利華花榮，獎冠金獲。據悉，奧利華花榮在最近的比賽中獲得了冠軍，獲得了金獎。她的表現受到了觀眾的讚賞，也為她贏得了榮譽。

# 奧利華花榮

## 獎冠金獲

### 奧利華花榮

【新華社二十日電】奧利華花榮，獎冠金獲。據悉，奧利華花榮在最近的比賽中獲得了冠軍，獲得了金獎。她的表現受到了觀眾的讚賞，也為她贏得了榮譽。

# 奧利華花榮

## 獎冠金獲

### 奧利華花榮

【新華社二十日電】奧利華花榮，獎冠金獲。據悉，奧利華花榮在最近的比賽中獲得了冠軍，獲得了金獎。她的表現受到了觀眾的讚賞，也為她贏得了榮譽。















# 嚴鳳英和王少舫

## 「天仙配」的兩位演員

電影「天仙配」的主角嚴鳳英和王少舫，都是非常有才華的演員，並非偶然。嚴鳳英，原名嚴鳳仙，安徽桐城人。她自幼學戲，天賦異秉，嗓音清脆，扮相俊俏。在「天仙配」中，她飾演七仙女，活脫脫一個天仙。王少舫，原名王少舫，安徽懷遠人。他也是一位非常有才華的演員，在「天仙配」中，他飾演董永，活脫脫一個孝子。嚴鳳英和王少舫的演出，深受觀眾喜愛，成為當時的熱門話題。

# 美國電影「蘇聯士」

顧仲輝

美國電影「蘇聯士」(The Soviet Story)是一部關於蘇聯電影業的紀錄片。它探討了蘇聯電影業的發展，以及蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭。影片展示了蘇聯電影業的成就，以及蘇聯電影業在國際上的地位。影片還探討了蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭，以及蘇聯電影業在國際上的地位。

# 世姐明星夢難圓

結華



世姐明星夢難圓。這位在「世姐」比賽中獲勝的年輕女子，雖然在比賽中取得了巨大的成功，但在現實生活中卻面臨著許多困難。她試圖在演藝圈中發展，但由於缺乏經驗和資源，她的夢想似乎難以實現。她的故事引發了人們對「世姐」比賽的反思，以及對年輕藝人發展道路的探討。



美國電影「蘇聯士」

美國電影「蘇聯士」(The Soviet Story)是一部關於蘇聯電影業的紀錄片。它探討了蘇聯電影業的發展，以及蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭。影片展示了蘇聯電影業的成就，以及蘇聯電影業在國際上的地位。影片還探討了蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭，以及蘇聯電影業在國際上的地位。

美國電影「蘇聯士」(The Soviet Story)是一部關於蘇聯電影業的紀錄片。它探討了蘇聯電影業的發展，以及蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭。影片展示了蘇聯電影業的成就，以及蘇聯電影業在國際上的地位。影片還探討了蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭，以及蘇聯電影業在國際上的地位。



美國電影「蘇聯士」

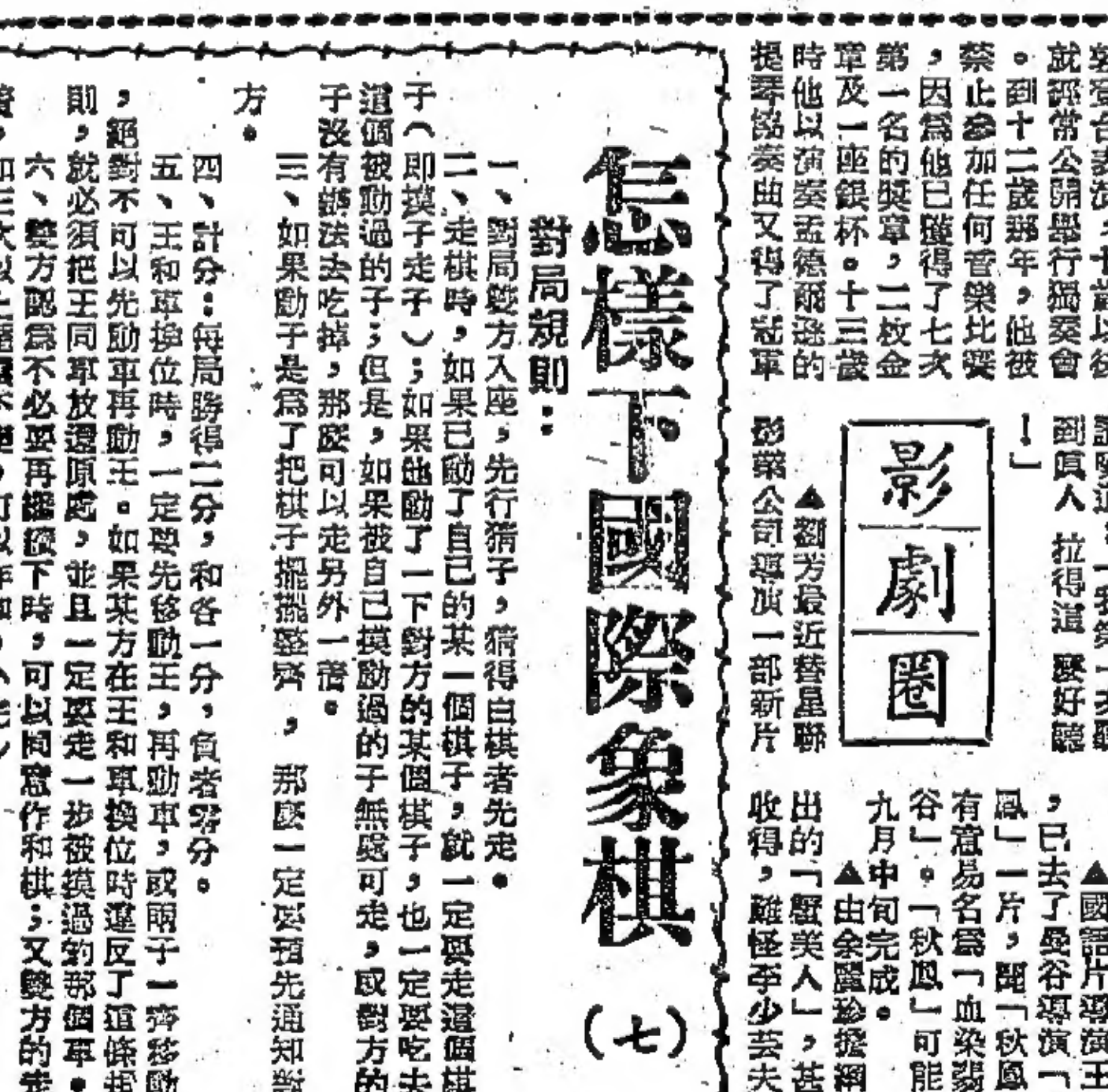
美國電影「蘇聯士」(The Soviet Story)是一部關於蘇聯電影業的紀錄片。它探討了蘇聯電影業的發展，以及蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭。影片展示了蘇聯電影業的成就，以及蘇聯電影業在國際上的地位。影片還探討了蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭，以及蘇聯電影業在國際上的地位。

美國電影「蘇聯士」(The Soviet Story)是一部關於蘇聯電影業的紀錄片。它探討了蘇聯電影業的發展，以及蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭。影片展示了蘇聯電影業的成就，以及蘇聯電影業在國際上的地位。影片還探討了蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭，以及蘇聯電影業在國際上的地位。



美國電影「蘇聯士」

美國電影「蘇聯士」(The Soviet Story)是一部關於蘇聯電影業的紀錄片。它探討了蘇聯電影業的發展，以及蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭。影片展示了蘇聯電影業的成就，以及蘇聯電影業在國際上的地位。影片還探討了蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭，以及蘇聯電影業在國際上的地位。



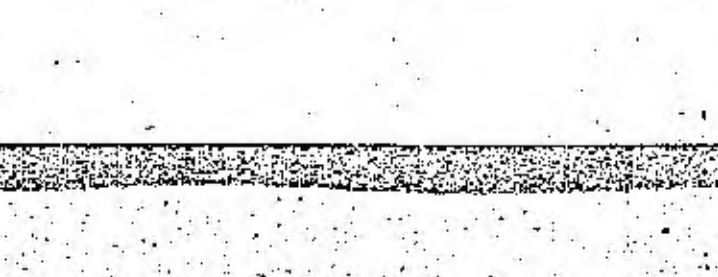
美國電影「蘇聯士」

美國電影「蘇聯士」(The Soviet Story)是一部關於蘇聯電影業的紀錄片。它探討了蘇聯電影業的發展，以及蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭。影片展示了蘇聯電影業的成就，以及蘇聯電影業在國際上的地位。影片還探討了蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭，以及蘇聯電影業在國際上的地位。



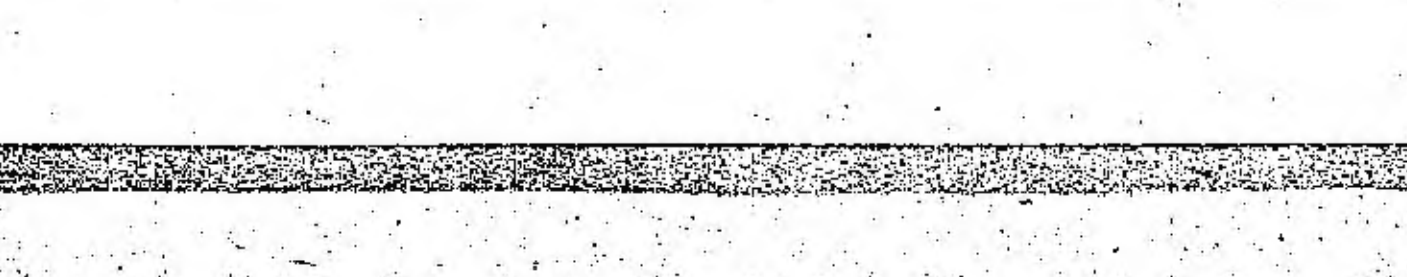
美國電影「蘇聯士」

美國電影「蘇聯士」(The Soviet Story)是一部關於蘇聯電影業的紀錄片。它探討了蘇聯電影業的發展，以及蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭。影片展示了蘇聯電影業的成就，以及蘇聯電影業在國際上的地位。影片還探討了蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭，以及蘇聯電影業在國際上的地位。



美國電影「蘇聯士」

美國電影「蘇聯士」(The Soviet Story)是一部關於蘇聯電影業的紀錄片。它探討了蘇聯電影業的發展，以及蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭。影片展示了蘇聯電影業的成就，以及蘇聯電影業在國際上的地位。影片還探討了蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭，以及蘇聯電影業在國際上的地位。



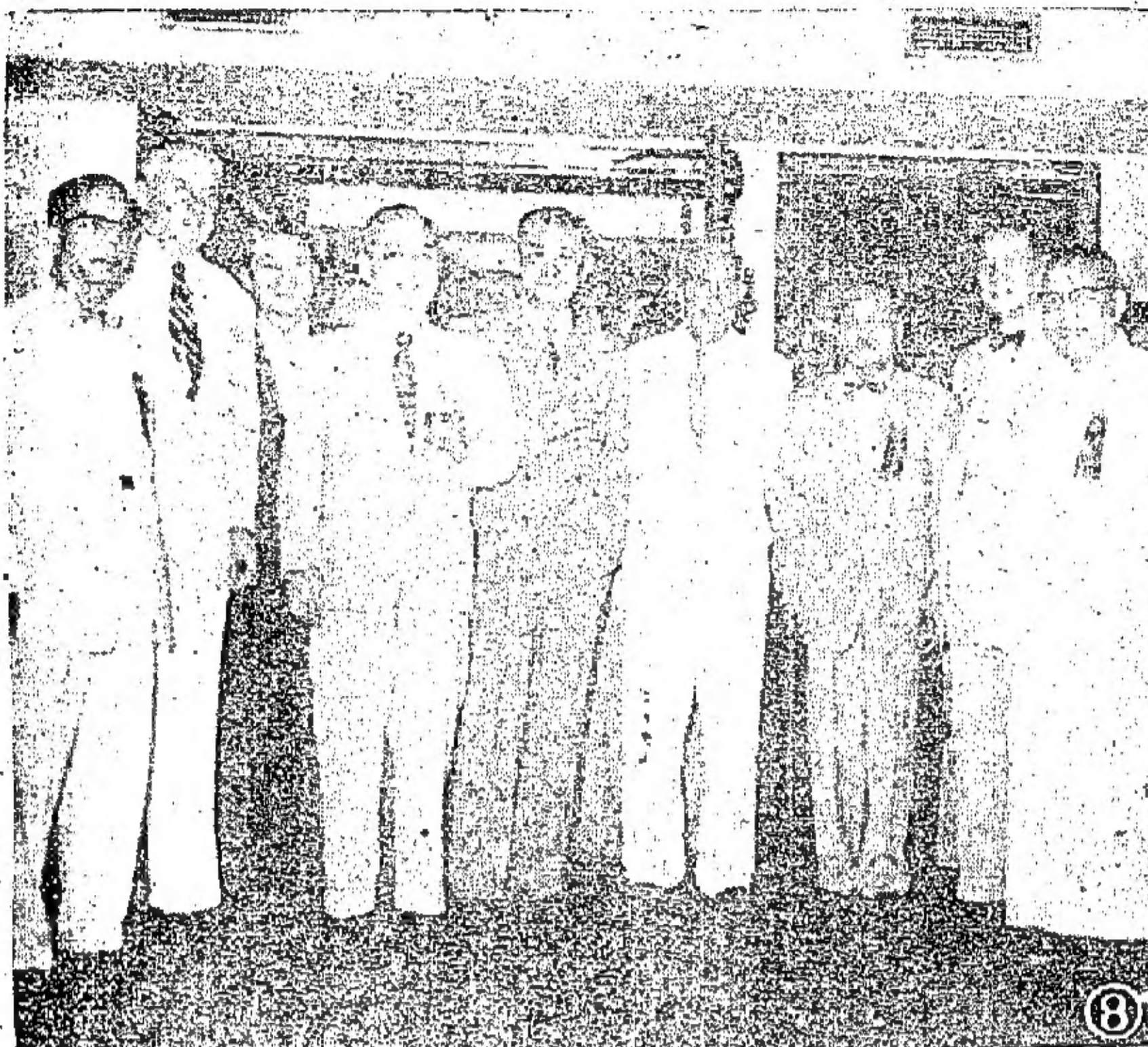
美國電影「蘇聯士」

美國電影「蘇聯士」(The Soviet Story)是一部關於蘇聯電影業的紀錄片。它探討了蘇聯電影業的發展，以及蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭。影片展示了蘇聯電影業的成就，以及蘇聯電影業在國際上的地位。影片還探討了蘇聯電影業與美國電影業之間的競爭，以及蘇聯電影業在國際上的地位。









**國際泳賽一百公尺蛙式**  
**穆祥雄威烈雲獲首二名**  
**兩人都打破了全國最高紀錄**  
**參加者有勾捷德等十個國家**

【本報訊】在倫敦舉行的世界游泳錦標賽中，中國選手穆祥雄和威烈雲在男子一百公尺蛙式比賽中，分別獲得第一名和第二名。穆祥雄以一分零二秒零四完成比賽，打破了全國最高紀錄。威烈雲以一分零三秒零一完成比賽，也打破了全國最高紀錄。參加此次比賽的選手共有來自十個國家的選手，包括中國、美國、英國、法國、德國、蘇聯、日本、意大利、瑞典和挪威。

**世運大會開幕期近**  
**美體育界表示樂觀**  
**體操是蘇聯的拿手好戲**  
**澳洲近有著名選手徵章發售**

【本報訊】世界運動會即將在倫敦舉行，美國體育界對此表示樂觀。據悉，美國隊在體操項目上具有強大的實力，這將是蘇聯的拿手好戲。此外，澳洲最近發售了著名選手的徵章，吸引了不少體育愛好者的關注。

**華協會所美輪美矣**  
**昨天開幕嘉賓咸集**  
**郭晉主持席間致謝致贈金匙**

【本報訊】華協會所美輪美矣，昨天隆重開幕。嘉賓咸集，場面熱鬧。郭晉先生主持了開幕儀式，並致謝致贈金匙，表示對華協會的支持和肯定。

**我獲總分首名**  
**我國田徑運動員創五項新紀錄**

【本報訊】我國田徑運動員在最近的比賽中取得了輝煌的成績，創下了五項新紀錄。其中，某運動員在總分上獲得了第一名，展現了強大的實力。

**開張記趣**  
**四大美人暫時唔露臉**  
**球字減筆變了唔係波**  
**禮堂音樂響 來賓腳癢痕**

【本報訊】某處近日舉行了一場有趣的活動，吸引了不少觀眾參加。活動中，四大美人暫時沒有露面，引發了觀眾的猜測。此外，球字減筆變了唔係波，禮堂音樂響，來賓腳癢痕，場面十分有趣。

**雅加達四角拳賽**  
**我獲總分首名**  
**我國田徑運動員創五項新紀錄**

【本報訊】雅加達四角拳賽近日圓滿結束，我國選手取得了優異成績。其中，某選手在總分上獲得了第一名，創下了我國田徑運動員在五項新紀錄。

**賽友球籃羅中**  
**勝小獲隊京北**

【本報訊】中國籃球隊在最近的比賽中取得了勝利，擊敗了北京隊。比賽過程激烈，中國隊展現了強大的實力。

**北平已上學**  
**昨已上課**

【本報訊】北平地區近日恢復了正常的教學秩序，學生們已經開始上課。這標誌著北平地區的社會秩序正在逐步恢復。







貨總數將達三千多噸  
六成是織品膠靴塑膠品

**【本報訊】**粵省公明時代的「廣州」郵政局，連日來在倫敦，今則與哈爾濱開工收貨。

這大約有二百五十家洋行及工廠付貨交該總匯站，總數達一千噸。本來該位貨物約超過四千噸的，現有一部份付運呈列而付出口。

出口貨有六以上是棉織品、膠鞋和塑膠等三大項目，其他還有飯筒、衣鈕、糖果（三百磅）、麵粉（四百磅）等。

銀行公司下月有貨船三條各一艘開往倫敦，「實德」號定於九月十二日由香港開，「賀武」號定於九月廿一日由香港開。聞該總匯已有港商訂到地位三百噸。

據該商稱：九月份由香港運來的貨物，數量可比本埠來的多，但較上年的平均數字為高。理由是，六七間英商新來的貨品共二千二百磅。

該公司屬下之「得福昌」於天下時許經營，理出本地貨品共八百磅。工時將屆滿，預定本月關閉往非，歐去的糖蜜工貨品共一千二百磅。

聞已接貨一千餘噸

[illegible]

先後由日扣港

先後由日扣派  
到棉足頭水泥毛織品

【本報訊】美邦輪船公司代理的擲威輪

**【本報訊】**美邦聯路公司代理的獨威爾威健一代，定本月廿七日開往日本、加拿大、美國。問港商現已預訂該公司的慶龍佔二百個位，其中抵日者一百三十多個，其中有空機手袋、雨衣衣褲、漆器、草鞋、織品、棉花頭、人造絲襪五箱、鐵線、雲花、鴉皮紙、藤架、水果、海味、魚翅菜、手帕、膠膜片、銀鍍零件及文具等。

今來日貨四百

【本報訊】擬成洋行今天有兩艘輪船從日本到港，共運來貨物四百餘噸，其中有人造絲、紗、衣車頭、工業原料及水果等。

船名 開港日 月 日 公

德意志	HELVENERETT	日本	8月24	麗多
海爾	HELIOS	日本	8月24	多
巴美城	CITY OF BATH	美國	8月24	多
拜頓	BAYON	曼谷	8月24	多
德和	TEH HU	金山	8月24	多
吳興	ELSBETH	金山	8月24	多
亞洲	ASIA	歐洲新加坡	8月24	多
大烈頓	TRITON	歐洲新加坡	8月24	多
文本鎮	TJIPONDOK	日本	8月24	多
詩拿	BAYON	曼谷	8月24	多
海明	HAI MENG	曼谷	8月24	多
張福	HAN YANG	上海	8月24	多
兵天	BINTANG	日本	8月25	多
望山	PUSAN	日本	8月25	多
亞吉蘭	AGAPENOR	日本	8月25	多
光南	KWANG HO	高雄	8月25	多
高聖	KOREAN BEAR	舊金山	8月25	多
利興	LOI HUNG	西貢	8月25	多
煙原	FENG YUEN	基隆	8月25	多
奧國馬士	AUTOLYCUS	附片	8月25	多
新地聖	SANTHIA	加爾各答各月	8月25	多
龍開丸	NAGASHI MARU	日本	8月25	多
長島丸	TATSUBOUMA MARU	日本	8月25	多
紋納城	CITY OF POONA	日本	8月26	多
妙峰	PIONEER MUSE	馬尼拉	8月26	多
亞拉士特	ADRASTAS	歐洲新加坡	8月26	多
士山丸	MOGAMISAN	歐洲	8月26	多
威盛	VIGAN	馬尼拉	8月26	多
實隆	HORYU MARU	歐洲新加坡	8月26	多
烈羅亞	RADNORSKIRE	歐洲新加坡	8月27	多
北龍	PAK HOI	天津青島上海	8月27	多
蘇丹	SUDAN	日本	8月27	多
沙爾蘭	SALSETTE	英國新加坡	8月27	多
沙士士	SCHWABENSTEIN	歐洲新加坡	8月27	多
多蘭	TOURNAI	日本	8月27	多
越南	HUNAN	孟加拉	8月27	多
越南	VIETNAM	美國西貢	8月27	多
南蘭丸	NANKAI MARU	新加坡	8月28	多
文正	TJIWANGI	爪哇新加坡	8月28	多
莫直	EISHO MARU	日本	8月28	多
德力富	TRIGLAV	歐洲新加坡	8月28	多
東龍	EASTERN MUSE	日本	8月28	多
紐美士	AMERSKECK	歐洲曼谷	8月28	多
斯利蘭	GLEISE MAERK	美國基隆	8月28	多
阿波	BUNEN AIRES MARU	南美洲新加坡	8月28	多
北河	PEIHO	歐洲西貢	8月29	多
哈里斯	FRES, HARRISON	美國日本	8月29	多
日本運輸	JAPAN TRANSPORTS	日本馬尼拉	8月30	多
馬連士	MAREN MAERK	美國基隆	8月30	多
連南	LISHOLT	馬尼拉	8月30	多
利發	LEVERN BANK	日本	8月30	多
費根	BOUGAINVILLE	馬尼拉	8月30	多
富士丸	FUJIKAWA MARU	印度	8月31	多
費根	BROWNVILLE	新加坡	8月31	多
亞羅蘭	AGNATE MAERK	印度	8月31	多
印度	REBEVERETT	新加坡	8月31	多
門羅	FRES, MONROE	美國日本	8月31	多
法蘭	JAVA MAIL	美國馬尼拉	8月31	多
德士	DELOS	日本	8月31	多
馬利士	DONALDSE PRINCE	日本	8月31	多
太	TAI YUAN	馬尼拉	8月31	多
東后	EASTERN QUEEN	歐洲馬尼拉	8月31	多
萊士	EASTERN ABOGOSY	日本	8月31	多
京士	KINGSVILLE	美國基隆	8月31	多
沙利士	SALLY MAERK	歐洲	8月31	多
高直	BANSEI MARU	日本	8月31	多
富士丸	FUJI MARU	日本	8月31	多
勝巴	SUMBWA	歐洲	8月31	多
金州	GOLDEN MARINER	舊金山	8月31	多
岳科	YCHOW	天津	8月31	多
加拿大	CANADA MARU	新加坡	8月31	多
文多	TAURA	歐洲新加坡	8月31	多
雷那	DONA NATI	歐洲馬尼拉	8月31	多
德蘭	GLENEARN	美國馬尼拉	8月31	多
亞丸	AWA MARU	日本	8月31	多
紐約丸	NEW YORK MARU	日本	8月31	多
巴多	PANA-MA	歐洲	8月31	多
和星	STAR ARCTURUS	日本	8月31	多
波斯	PERSEUS	日本	8月31	多
三蘭丸	SAGAMI MARU	日本	8月31	多
三蘭丸	MIHARU MARU	日本	8月31	多
豐川丸	YUKIKAWA MARU	日本	8月31	多
亞羅蘭	DONALDSE PRINCE	日本	8月31	多
東方	EASTERN	馬尼拉	8月31	多
亞羅蘭	ELPENOR	日本	8月31	多
德蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
由	PIONEER MART	歐洲新加坡	8月31	多
友三丸	TOMOTAMA MARU	美國馬尼拉	8月31	多
馬島	ISLAND MAIL	日本	8月31	多
亞羅蘭	ELSE MAERK	日本	8月31	多
亞羅蘭	VIBEKE MAERK	日本	8月31	多
德蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多
亞羅蘭	GLENGEY	歐洲新加坡	8月31	多

來貨中最多及羊皮，是行走洲線收販運往

貨物千噸  
 德今早運港  
 小果肉類牛油芝士等  
 有影形一號，定今早七時抵港，停  
 三號抵港卸貨物及乘客。  
 中區賣鮮水果、肉類和牛油、芝士  
 計值四百餘噸，其餘則為麵粉、  
 太華行代理的日輪「雲川丸」，  
 該西貢、暹羅、六月由港開改西貢  
 西貢、六月六日由港開改西貢，在港  
 西貢、六月六日由港開改西貢，在港  
 西貢、六月六日由港開改西貢，在港

歐洲線

糖	NABOB	新嘉坡	9
士	CANTON	熱那亞	9
邊城	AGAEANOR	倫敦	9
士	AUTOLYCUS	倫敦	9
里士	ASIA	利物	9
	CITY OF POONA	熱那亞	9
	TOURNAL	熱那亞	9
總統	PRESIDENT MANROE	熱那亞	9
富	TRIGLAV	熱那亞	9
尼士	SAGAMI MARU	利物	9
丸	PERSEUS	歐洲	9
士	ATREUS	歐洲	9
安	GLENEARN	歐洲	9
	VIETNAM	歐洲	9
沙	MEMBASA	歐洲	9
	MEN	歐洲	9

晚一  
次戰  
的報  
的報

# 運來大批土產

報訊 批內地 產及工 品，正 太古公 之「漢 一輪及 北海」 載來， 數共五 三百噸 陽「輪 後早（ 目上海開 來貨物共 噸，其中 貨雜貨估

士基

SHANGHAI  
HANG SANG  
CANTON  
APPOINTMENT  
BUSUN LEE  
OHIO HANG  
JAPANESE MADRISK  
BOSN  
B 7

、棉、及魚、另有

墨水、文  
翹等海產  
紗、多菇  
丙、駿泉

海、津、京、來、化

包、山羊、栗子、雞二、藏雞、牛、

上半  
間英  
鐵有

年的平均  
商寄來的  
增加，這

運出 足明玉 一百兩

山本地工製品共八百噸。一  
人開往東非，獻去的香港工  
物共七百五十噸，於今

今日入口船隻

船名	開港地	停泊地	金太
夏爾 HALLAND (中午)	歐洲新加坡	A 6	本太
德隆 CHANGTSE (上午十時)	澳洲悉尼	九龍倉	本太
高賓士 CALCHAS (下午)	歐洲新加坡	A 7	本太
新利華利 SUNNVILLE (上午十一時)	溫哥華美國	太本	銀
利夫蘭德 PRES. CLEVELAND (上午七時)	美國悉尼	九龍倉	太本
秋田丸 AKITA MARU (中午)	日本	A10	天
三笠丸 MIKABA MARU (中午)	日本	A 8	天
德隆 VAN NOORT (最早)	華北	B13	天
基士頓馬士基 KIRSTEN MAERSK (下午)	日本	B19	德
曉生 HEW SANG (中午)	歐洲新加坡	B30	德
愛美斯馬士基 EMILIE MAERSK (下午)	日本	B310	德

興立 HENRIK (最早) 古晉山打根 B29 多利  
美利士 MELISKERK (上中下等)

得德堡	TEGELBERG (下午)	新加坡 丁加奴港 麻利	A 4	渣打
郵船	PO YANG (中午)	新加坡 麻里拉南非	A 4	渣打
		巴魯海峽		
明日入口船隻				
船	船名	開來港口	停泊地盤	公司
菲路聯統	PRES. FILMORRE	美國	A	紹太
福州	FOO CHOW	日本	B17	太
立博	NABOB	日本	A	寶太
四川	SECHUEN	臺灣	西碼頭	太
惠豐盛	CEDAR BANK	歐洲	A 2	銀太
美盛谷	MINIKOI	非洲新加坡	九龍倉	多
友利隆	HERMOD	曼谷	E18	多
歐蘭	URLANA	孟買喀喇崙		象

海安 HAI AN 高雄 油蔴地 雜

船名	開往地點	停泊地點	公棧
愛美蘭士基EMILIE MAERSK	開往地盤	停泊地盤	公棧
慕士頓士基KIRSTEN MAERSK	開往港口	B13	捷棧
四達 CEDAR	駛往波羅	B19	邦棧
拜特頓 SCHOUTEN	駛往波羅	B12	邦棧
新利華利 SUNNVILLE	駛往波羅	A7	鐵棧
秋田丸 AKITA MARU	駛往波羅	A10	天棧
三笠丸 MIKASA MARU	駛往波羅	A3	天棧
夏利達 HERMOD	日本	R48	多利棧
維美利 AMELIA	宿務	黎波爾	
克利夫蘭總統 PRESIDENT CLEVELAND	日本美國	九龍倉庫	船

現代化

<p>大來</p> <p>請注意復航日期</p>	<p>入例場</p>	<p>12時 半夜</p>	<p>3時 半夜</p>	<p>往漢</p>	<p>滬港</p>	<p>沽</p>
		<p>3時 下午</p>	<p>3時 半夜</p>	<p>無安</p>	<p>電</p>	<p>船</p>
		<p>碼頭</p>	<p>碼頭</p>	<p>二四三七七</p>	<p>三七九零五</p>	<p>電</p>
		<p>二五九八六</p>	<p>二五九四四</p>	<p>二五九四四</p>	<p>二五九四四</p>	<p>二五九四四</p>

馬來亞、泰國、

[illegible]

、澳洲、新西蘭、錫蘭

上海	上午十時	開
平 郵	下午二時	午
葡屬東非、南非	上午七時	
空郵 (星期四)	下午三時	
巴撒、西德、法國、英國	下午一時、六時	分
	上午七時	到；舊金山、
	上午十時	郵島
上午十一時	菲律賓、下午二時	
洲、英國、歐洲、美國、南斯拉夫	下午六時	
日 郵		
東非	上午七時	開
	上午十一時	午
巴、西、中東、英國、歐洲	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	
	下午十時	
	下午十一時	
	下午十二時	
	下午一時	
	下午二時	
	下午三時	
	下午四時	
	下午五時	
	下午六時	
	下午七時	
	下午八時	
	下午九時	

機時 到港 加爾 谷來 五分 東京 五分 東京 九時 外： 時到 離港 往馬 時 往曼 外： 午九

[illegible]